

# Lyntog i Norge?

Samfunnsøkonomi – klimaeffekter – markedsgrunnlag

Samferdselsdepartementet har gitt Jernbaneverket i oppdrag å utrede høyhastighetstog i Norge. Forskningsprosjektet TEMPO om transport og miljø inviterer nasjonale og internasjonale eksperter for å diskutere temaet.

Konferanse i CIENS forum, [Forskningsparken](#) i Oslo, 18. og 19. mai 2010

[Påmelding til konferansen](#) (konferanseavgift kr 900,- inkl. lunsj og middag)

Kontaktperson: Astrid Abelvik (asa@toi.no), telefon 22 57 38 03



## Viktige problemstillinger som vil bli diskutert på konferansen:

**Samfunnsøkonomi:** Bygging og drift av høyhastighetsbaner er kostbart. Er høyhastighetstog egnet for et land som er så tynt befolket som Norge?

**Klimagevinst:** Innenriks flytrafikk i Norge står for omtrent to prosent av landets totale klimagassutslipp, mens gods- og persontrafikk på veiene utgjør 19 prosent. Elektrisk jernbane er det transportmiddelet som er mest energieffektivt og slipper ut minst klimagasser både per tonn gods og per passasjer. Hva er miljøgevinstene ved bygging av høyhastighetstog? Er dette et konkurransedyktig tiltak for å redusere utslippene av klimagasser?

**Markedsgrunnlag:** Nordmenn ligger helt i Europa-toppen når det gjelder flyreiser. Flyrutene mellom de største byene i Norge er blant Europas mest trafikkerte. Veier den høye reiseaktiviteten opp for det lave befolkningsgrunnlaget?

**Internasjonal erfaring:** Hva kan norske planleggere lære av andre lands erfaringer, og hva skal til for at norske lyntog kan ha livets rett?

Les mer på [www.transportmiljo.no](http://www.transportmiljo.no)

**1st TEMPO Conference on Sustainable Transport:****High-speed rail in Norway?****Oslo, 18–19 May 2010****Tuesday 18. May 11:00-12:30: Setting the scene**

- **Welcome and introduction** by Lasse Fridstrøm, Managing Director of TØI and TEMPO Project Manager
- **The Norwegian Government's efforts to assess the feasibility of offering domestic high-speed rail services** by Eva Hildrum, Secretary General, Ministry of Transport of Communications
- **A vision for intercity high-speed rail in Norway** by Jørg Westermann, Director General, Norsk Bane
- **High-speed rail concept for the Oslo-Bergen corridor** by Jon Hamre, Director General, Høyhastighetsringen

**Tuesday 12:30-13:30: Lunch****Tuesday 13:30-19:00: Learning from experience**

- **High-speed rail world-wide – history, main characteristics and future prospects** by Iñaki Barrón de Angoití, Director of Passenger Department, Union Internationale des Chemins de fer (UIC)
- **The economic assessment of intercity high-speed rail – lessons from Europe** by Ginés de Rus, Professor, University of Las Palmas
- **Wider economic benefits of high speed rail** by Lars Rognlien, Steer Davies Gleave
- **High-speed rail in Germany** by Johann Metzner, Head of Transport Policy Europe, Deutsche Bahn
- **Past and future high-speed rail development in France: financing the infrastructure** by Julien Brunel, Director of Public Policy, Réseau Ferré de France (RFF)
- **High-speed rail operations in France: demand, service level and profitability** by Jean-Francois Paix, Deputy Director, Société Nationale des Chemins de Fer (SNCF)
- **High speed rail in Spain** by Dr. Marta Sánchez-Borràs, Centre d'Innovació del Transport (CENIT), Universitat Politècnica de Catalunya

**Tuesday 20:00: Dinner****Wednesday 19 May 09:00-11:00: Planning for the future – challenges and opportunities**

- **Assessing the market for high-speed rail** by Marc Gaudry, Professor, University of Montreal
- **High-speed rail in Sweden?** by Per Kågeson, Professor, Centre for Transport Studies (CTS) at the Royal Institute of Technology (KTH) in Stockholm
- **The climate and environmental impact of high-speed rail** by Holger Schlaupitz, Head of energy, climate and transport, Friends of the Earth Norway
- **High-speed rail assessment 2010-12** by Tom Stillesby, Project Manager, Høyhastighetsutredningen

**Wednesday 11:00-13:00 Panel discussion****Wednesday 13:00-14:00: Lunch**