



TEMPO

– et stort sprang framover

Sluttkonferanse 17.-18.6.2014, Forskningsparken, Oslo

Lasse Fridstrøm, TØI



Forskning i bevegelse

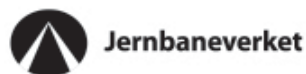
TEMPO er en KMB

– et kompetanseprosjekt med brukermedvirkning, under Norges forskningsråds program RENERGI, nå ENERGIX.

Brukerpartnerne er:



Statens vegvesen



TEMPO er et samarbeidsprosjekt

– med forskningspartnerne

§ Transportøkonomisk institutt

§ CICERO Senter for klimaforskning

§ Institute of Transportation Studies (ITS) ved University of California, Davis

§ Pontificia Universidad Católica de Chile

§ Free University of Amsterdam



PONTIFICIA
UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE CHILE



TEMPO har hatt seks arbeidspakker

– med hver sin faglige leder.

1. Jan S. Fuglestvedt, CICERO: **klimaeffekten av ulike transportformer.**
2. Anne Madslien, TØI: **reiseetterspørselsanalyse.**
3. Steffen Kallbekken, CICERO: **felteksperimenter og atferdsøkonomi.**
4. Ronny Klæboe, TØI: **internasjonal godstransport med jernbane.**
5. Vibeke Nenseth, TØI: **integrering av klimahensyn i samferdselspolitikken.**
6. Lasse Fridstrøm, TØI, assistert av Eilif Ursin Reed, CICERO: **syntetisering og formidling.**

TEMPO var en FME-søknad

– et mulig forskningscenter for miljøvennlig energi.

TEMPO står for

Transport and Environment – Measures and POlicies.

Men

TEMPO er et klimaprojekt

Prosjektet er avgrenset mot andre miljøproblemer enn globale klimaendringer. Transportens lokale miljøvirkninger blir behandlet bare i den grad de henger sammen med klimavirkningene.

TEMPO handler primært om tiltak og virkemidler

Målet er å identifisere og karakterisere virkemidler som kan redusere klimagassutslippene fra norsk transport.

TEMPO skal vise hva som nytter – og implisitt også hva som ikke nytter....

TEMPO er ikke heldekkende

Fokuset er i hovedsak på persontransport.

Studiet av godstransporten er primært konsentrert om internasjonale jernbanekorridorer.

TEMPO er tverrfaglig

– og trekker på kompetanse innen blant annet

§ Fysikk

§ Kjemi

§ Meteorologi

§ Ingeniørfag

§ Økonomi

§ Statsvitenskap

§ Sosiologi

TEMPO er et forskningsprosjekt



- med vitenskapelige krav til sannhet, uavhengighet, åpenhet, presisjon, argumentasjon, metode, dokumentasjon, publisering og kompetanseoppbygging.

TEMPO er et anvendt forskningsprosjekt

- med krav til relevans, formidling og brukernytte.

TEMPOs rolle er å utvikle kunnskapsgrunnlaget, ikke å forme politikken.

Møteleder 17.6.2014: Aslak Bonde

0830: Registrering og kaffe

0900: TEMPO: Et stort sprang forover. Lasse Fridstrøm, prosjektleder, TØI

0910: www.tiltakskatalog.no – et samarbeid mellom forvaltning og forskning. Forsker Marika Kolbenstvedt, TØI

0920: Reisevanenes globale oppvarmingspotensial. Forsker Borgar Aamaas og doktorgradsstipendiat Marianne T. Lund, CICERO

0950: Utslippsstandarder og påbud: Biodrivstoff, lavutslippssoner og Euro 6/VI. Forsker Rolf Hagman, TØI

1020: Kaffe

1040: Lavere fartsgrenser eller bedre veger? Om vegnettets betydning for klimagassutslippene. Forsker Christian Steinsland, TØI

1055: Drivstoffavgifter, bompenger eller kollektivtransport: Hva virker best? Forskningsleder Anne Madslie, TØI

1115: Energieffektivisering av personbilparken. Forsker Lasse Fridstrøm, TØI

1130: TEMPOs brukerpartnere har ordet. Hva er motivasjonen for å delta i TEMPO?

1200: Lunsj

1250: Gods fra veg til bane: Hva skal til? Forskningsleder Ronny Klæboe, TØI

1320: Elektrifisering av persontransporten. Forsker Erik Figenbaum, TØI

1350: 'Nudging' og øremerking. Forsker Steffen Kallbekken, CICERO

1420: Kaffe

1440: Organisering og lokalisering: Urbanisering som klimapolitikk. Forsker Vibeke Nenseth, TØI

1510: Nettverkssamarbeid i bypakker. Forsker Anders Tønnesen, TØI

1540: TEMPOs brukerpartnere har ordet. Hva kan vi gjøre?

1610: Benstrekk

1620: Veien mot lavutslippssamfunnet: hva må til? CICEROs direktør Kristin Halvorsen og TØIs direktør Gunnar Lindberg overleverer TEMPOs hovedrapport

1650: Hvordan vil regjeringen bruke forskningsresultatene? Statssekretær John-Ragnar Aarset

1710: Paneldebatt: Vegene videre. Med John-Ragnar Aarset, Guri Melby, Rasmus Hansson og Nikolai Astrup

TEMPO har flere formidlingskanaler

- § TEMPOs hovedrapport: TØI-rapport 1321/2014
- § Magasin med infografikk tilgjengelig på www.tempo2014.no
- § 26 vitenskapelige artikler (foreløpig)
- § 67 populærvitenskapelige artikler, primært i *Samferdsel* og *Klima*.
- § 7 forskningsrapporter med større eller mindre bidrag fra TEMPO
- § 5 forskningskonferanser
- § 3 doktorgradsavhandlinger
- § Nettsiden www.transportmiljo.no
- § 9 oppslag på www.tiltakskatalog.no